

Referat fra rotarymøte 2. mai 2016

Møtet ble holdt på hotell Kong Carl og ble ledet av Thor Asbjørn i president Hannes feriefravær.

Det ble først en markering med ett minutt stillhet i ærbødighet overfor de omkomne i helikopterulykken utenfor Bergen fredag 29. april.

Det ble en spesiell opptakt til Berit Reppesgårds 3-minutt, som hun tok «på sparket», og orienterte om hva Sivilforsvaret gjorde ved den anledning. Ikke spesielt synlig i media, men er helt nødvendig og viktig arbeid som støtte for nødetatene, på forskjellige måter.

Kveldens hovedinnslag var ved Gisle Skansen, som er lufthavnsjef på Torp.

Navnet på flyplassen er nå «Torp – Sandefjord lufthavn».

Torp står utenfor Avinor, bl.a. sammen med Rygge. Det er en utfordring, særlig økonomisk.

Eierforholdet på Torp er:

Sandefjord kommune:	35,6%
Stokke kommune:	7,6%
Vestfold fylkeskommune:	43,3%
Vestfold fylkesinvest AS:	13,4%

Investeringer på Torp har i tiden 1999 – 2015 vært på ca 1,2 mrd..

Større investeringer i nær fremtid er bl.a. oppgradering av rullebanen for 230 millioner.

Det er ca 700 ansatte på Torp, men genererer ca. 1700 arbeidsplasser.

Markedsområdet er strekningen fra Arendal til Asker. 2/3 av brukerne kommer, rimelig nok, fra Vestfold og Telemark.

Den er ikke en flyplass som ønsker å konkurrere med de store, men vil være

«enkel, tilgjengelig, vennlig, presis». I slik sammenheng har flyplassen fått flott omtale!

Det samme gjelder orden og ryddighet. Ikke minst når det gjelder snørydding om vinteren.

Da er Torp i øverste divisjon i verden!

Men det koster her i nord: en full dags utrykning med snørydding koster nær 900.000 kroner.

Kostnadsutviklingen er plagsomt stor. Den er den samme som for Gatwick i London, som har 42 millioner passasjerer, dobbelt så mange som Gardermoen.

Skansen peker på at Avinor (myndighetene) har laget en «tilfeldig» innflygningssone, som rammer meget hardt økonomisk, og som de ikke har tanker om å akseptere,

Tårntjenesten er de fornøyde med.

Taxfree-handelen er meget viktig. Den er med på å finansiere flyplassen.

De fleste flyplassene går likevel med underskudd (44 av 49).

Konkurransesituasjonen pr. sete er viktig for flyselskapene.

Passasjeravgiften på toppen er dramatisk, selv om den virker liten. (89 kroner).

Blir det nye selskaper og destinasjoner?

Skansen minner om at det er vanskelig å fylle flyene med passasjerer. Derfor er han fornøyd fremover nå om en makter å beholde det en har.

Blir det jernbane med dobbeltspor til Torp? Han håper det blir realitet innen 2030.

Tegninger til terminaler på andre siden av rullebanen er det allerede arbeidet en del med.

Innen første kvartal i 2017 blir det bedre tilbud med spisesteder, kiosker etc.. Det er i god planlegging.

Det arbeides med gode kontakter med næringslivet, bl.a. Kongsberggruppen, som i større grad bør benytte Torp.

Vi ble til slutt oppfordret til å snakke positivt om Torp, og bruke Torp!

Vær Torp-ambassadør!

Referent Roar Bredal