

Referat fra rotarymøte mandag 3. oktober 2016

Møtet ble ledet av president Terje Barstad.

Først noen klubbsaker:

Anita Schumacher innvilget permisjon ut rotaryåret , til juni 2017 pga jobb annensteds.

Oppfordring til å få verter til peisaften 24. oktober. Meld fra til Marta Kruge.

Vedpakking/utkjøring 11. og 13. oktober. Da er en ferdig. Møt fram.

3-minutt ved Cato Arveschoug»:

Cato gleder seg over at Park hotell igjen har åpnet «Tre lykter»

Han var der sist lørdag, og der var det drøyt 100 personer.

Fin jazz fra lokale grupper. Flott. Musikerne har flyttet over fra James Clark. Han inviterte.

Hovedinnslaget denne kvelden var foredrag ved politimann Espen Oustorp.

Dette dreide seg om «Operasjon Triton», som har som oppgave å redde flyktninger i Middelhavet og Egeerhavet, og samtidig utføre grensekontroll i Ytre Schengen.

Mange land er med i dette, under ledelse av «Frontex»

Men rimelig nok er det migrantstrømmen som fanger mest oppmerksomhet.

Espen Oustorp er i ordenspolitiet i Sandefjord. Han er utdannet offiser i forsvaret, og har hatt mye utenlandstjeneste.

Han er nå mannskap på en av redningsbåtene fra Norge i Middelhavet. Norge har 2 båter der, og 1 i Egeerhavet. Båten han er på, er egentlig en suply-båt, og heter «Siem Pilot».

Båten har så langt tatt opp 24.216 migranter, og 62 døde.

De fleste kommer fra Nigeria, Eritrea og Gambia. Etter hvert kommer det nå stadig flere via Egypt.

Flere av dem derfra har tvilsomme behov for å komme til Europa. Har pene klær, datautstyr, er interessert i å fotografere redningsaksjonene osv.. Dette er utfordrende midt i all nøden!

Båten bruker Malta og særlig havner på Sicilia, og fastlands-Italia til å bunkre, og levere migranter, samt steder for å bytte mannskap.

«Siem Pilot» opererer i de såkalte M1 Og M3 – feltene. Går aldri innenfor andre lands soner.

Der er også flere lands marinebåter i farvannet. De samarbeider bra.

Båten er populær å arbeide på pga god kvalitet og gjennomtenkte rutiner.

Det er tilsammen et mannskap på 37 som veksler på vaktene.

Båten er 88 meter lang, og 20 meter bred, og har en dekkskapasitet på 920m².

Det koster. Gjennomsnittlig kostnad er 150.000 kroner pr. døgn.

Mannskapet på vakt er bevapnet, og har fullt verneutstyr når migranter tas ombord pga faren for smitte.

Fast rutine ved redningsaksjon er å sirkle rundt båtene, som ofte er helt synkeferdige, få oversikt, berolige, og dele ut redningsvester.

Deretter blir det å dra avsted for avlevering i Italia, Denne turen kan ofte ta over 40 timer.

De elendige migrantbåtene synker gjerne av seg selv, eller blir senket, da en ikke vet hva en skal gjøre av dem på land (i Italia).

Det er kyniske holdninger blant dem som ordner flukten. Prisen for å dra fra Afrikas horn og med båt over Middelhavet, kan gjerne koste rundt 6000 dollar(!).

Ombord på «Siem Pilot» fratas de alle eiendeler, og de får egen matpakke og drikke for 2 døgn, og bånd rundt håndleddet med nummer.

Det er tøft arbeid, og opplevelse av voldsomme skjebner, så mannskapene blir jevnlig tatt inn til samtaler når de er i land i Italia før noen fridager og/eller hjemreise.