

Rotarymøte 7. august 2017

Møte på hotell kong Carl, og ledet av presidenten.

Ingen fødselsdager denne uken. Det ble overbragt hilsen fra Rolf Gokstad, som savner oss, og fellesskapet vårt.

Jørgen Karlsen fortalte om flykningeprojektet, og båtturene til Buerøya 19. Og 20. august. Turene er fullbooket begge dager! Flere av våre medlemmer lover å ta med utstyr til aktiviteter.

Kveldens hovedinnslag var Audun Tjomslands foredrag om Anders Jahres yacht «*Jacqueline*», som nå er kommet tilbake til Sandefjord, og skal ligge ved brygga ute ved tidligere Jahres fabrikker på Vesterøya.

Tidligere hadde Jahre en flott privat seilbåt, spissgatteren «*Storm*», bygget i 1913. Men ettersom Jahre bygget seg opp, ville han etter vært ha større og finere fartøy. Jahre skaffet seg Midtåsen, bygde Park hotell, med hjelp av flere sentrale personer, bl.a. støttet av Trygve Lie, og Sigurd Sivertsen.

«*Jacqueline*» ble planlagt av Thor Barth, Christian August Monsen og Anders Jahre.

Men, etter de første tegningene kommenterte Jahre: «Ikke la den ligne for mye på Nesoddbåten!»

Den ble bygget på Karmøy Verft i 1965, var 90 fot, gikk på diesel, og kunne ta 40 passasjerer. Det strides om navnet er oppkalling etter Jacqueline Kennedy (senere: Onassiss).

Thor Barth mente nei (!)

Første kaptein på yachten var Per Glad fra Nøtterøy. Han hadde jobbet i Etiopia i keiser Haile Selassie's marine(!)

Bess Jahre elsket å være på yachten, - sammen med venner.

Anders Jahre inviterte også mange gjester med, bl.a. Lillebil Ibsen, som han var meget begeistret for. - Hun og Tancred besøkte ham flere ganger.

Allerede i 1966 kjørte han Gøta kanal i Sverige med «*Jacqueline*». Var utålmodig med farten, og ville gjerne kjøre fortere enn tillatt fart. - Men kom greit igjennom, med noen «vansker».

De hadde også en ulykke utenfor Mågerøy, - der den gikk på en grunne.

De som gjestet ham oftest var Odd Gleditsch og Fridtjof Bettum.

Anders Jahre ble etter hvert sykere, og måtte ha hjelp til det meste. Han døde i 1982.

«*Jacqueline*» ble solgt. Den gikk for egen maskin helt til Singapore(!)

Deretter kom den tilbake til Norge, og ble liggende i opplag i Porsgrunn i flere år.

I 2014 ble den solgt til «*Golfstream*», og ble stasjonert i Hamn på Senja.

Nå er den tilbake her, og er farget gul. Den ble kjøpt tilbake for 3.9 millioner.

Audun Tjomsland er usikker på båtens fremtid i Sandefjord.

Den er tenkt å leies ut til firmaer, og privatpersoner, til selskaper, småcruise på fjorden og langs kysten, osv..

Det gjenstår å se om den blir nok benyttet.

Referent Roar Bredal