



Sandefjord-Øst rotary klubb

Referat Rotary-møte 12/06-17

Presidenten ønsket velkommen og minnet om fødselsdager for kommende uke.

Videre refererte han fra kveldens styremøte:

- Om antall medlemmer i klubben. I starten av perioden var det 48 medlemmer og det samme antall medlemmer i slutten av perioden. Målet hans var imidlertid 55 medlemmer.
- Jan Tore har fått innvilget ett års permisjon
- Distriktskonferansen 01.-02.september. Prisen for hele konferansen er på vel kr. 5.000,- pr. pers dersom en ønsker å delta på alt.
- Minnet om Sommerfesten mandag 19. juni. Det er påmeldt 58 personer.
- Larvik rotary klubb har tradisjonen tro, laget et spennende møteprogram for juli, og har invitert alle naboklubbene til sine tirsdagsmøter i bøkeskogen. Terje videresender dette programmet til medlemmene i Sandefjord-Øst.

Tracy informerte om brann i Sør Afrika. I de siste 6 dager har det vært 26 branner. Hun fortalte om krisen og planen for å hjelpe. Hun skal ta kontakt med South African Rotary.

Terje informerte at det kan være mulig å søke distriktsfond om midler til hjelp.

Tor Asbjørn informerte om den forestående turen til vår vennskapsklubb i Birzai, i Litauen 15. til 18. juni.

3-minutt ved Brian. Brian fortalte at han forrige torsdag hadde vært på konferanse på forskningsavdelingen på Politihøyskolen. Brian har vært med å starte Politihøyskolen. Han deltok på et foredrag om «Politiet i fremtiden». Politiet merker godt at det er færre politistasjoner nå enn før politireformen ble innført. Dette medfører mer arbeid for politiet, da de får flere typer oppdrag f.eks. transport av psykiatriske pasienter m.m. Fremtidens kriminalitet er i ferd med å skifte fra innbrudd til data og identitets ran.

Dagens hovedinnlegg var ved Stein Iversen. Stein fortalte om oppstarten av fergeforbindelsen mellom Sandefjord og Strømstad. Fergetrafikken startet med små privat båter. Han fortalte om sin far som begynte i 1950 med en annonse i avisen om ferge tre ganger i uken om sommeren – fra Natholmen til Strømstad – med værforbehold. Dette holdt han på med fra 1950 til 1960, med en båt kalt M/S Lindholmen.

Stein fortalte en del historier fra denne tiden, også at halvbroren hans var toll inspektør. Senere i 1960 – 1963 kom MS Bohuslen som gikk 6 ganger i uken. I 1964 kom MS Spervik – den eneste båten som var bygget som ferge, spesielt for å gå mellom Sandefjord og Strømstad. De søkte om taxfree, men fikk det aldri. I 1977 kom MS Bohus (1) – som var ferge frem til 1988. I 1988 fikk de taxfree salg og da ble MS Bohus (2) satt inn. Denne var i drift frem til 1994. I 1994 kom M/S Sandefjord, som var drevet av Skandi Line som senere skiftet navn til navn til M/S Bohus ved salg til Colour Line. Så kom M/S Colour Viking som ferge nr. 2. Deretter kom ferge nr. 3 på samme strekningen, M/S Oslofjord – eid av Fjordline.

Til slutt stilte Stein noen betimelige spørsmål: Hva skjer i fremtiden? Hva vil skje når og hvis taxfree ordningen opphører? Hva skjer når veiforbindelse etableres over Oslofjorden? Hva betyr fergetrafikken for Sandefjord? I realiteten er det lite penger som blir lagt igjen i Sandefjord av trafikantene som kjører gjennom byen til og fra ferjene. Fergene er i tillegg de største restaurantene i Sandefjord.

Referent: Malcolm