

Sandefjord-Øst rotaryklubb
Møtereftrat mandag 13. mai 2019

Vår utvekslingsstudent **Gabiel Lugard Garcí** holdt et fint kosseri om sitt hjemland Mexico – på godt norsk! Han fortalte at landet ble okkupert rundt 1500 og var spansk styrt fra denne tid. Ble frigitt rundt 1810. Er nå en federal republikk.

Nasjonalsymbolene er flagget (flere gjennom tidene), skjold (ørn som spiser en slange) og nasjonalsangen (1823, tekst 1954). Landet er 1.973.000 km² stort og grenser i nord til USA, i syd til Guatemala og Belize.

Siv. Ing. **Knut Børseth**

fortalte om ulykken med borreriggen Alexander Kielland. 121 personer døde i ulykken da riggen tippet rundt og ble liggende med «beina i været».

Børseth hadde mange innvendinger hvordan ulykken ble etterforsket på:

- driftshåndboken ble ikke fulgt
- en dør som skulle vært stengt på dekket var ikke stengt
- dårlig sjømannskap
- var det en eksplosjon?
- Var to åpninger i den skaftet som var for tett på hverandre, som førte til material svik?

Kritikk gikk ut over personer som er i slekt med kritikere.

- Andre teorier til ulykken ble ikke hørt på og personer forfulgt eller ikke hørt på
- Proff Moan, 80 år, fikk ikke redegjøre om sin teori på et fagmøte
- Børseth mener at riggen skulle vært snudd tilbake på rett kjøl og reddet.
- Riggen ble senket og ligger på 700 m dyp, men man har teknikk i dag for å gå ned å fjerne deler for undersøkelse. Den russiske u-båten som sank ved Bjørnøya ligger på 1.650 m dyp.
- Willoch, som var statsminister, stilte kabinettsspørsmål om senkingen. W. omtalte Børseth anonymt i sin bok, men ville ikke ha et møte med han.
- Det kan virke som om man ikke hadde tid til å undersøke alle teorier, men måtte fjerne riggen ved å senke den. Man ville ikke finne ut av hva som var årsaken til ulykken.
- Det er litt underlig at to personer fikk en uventet død da de ville gå inn i undersøkelsene.
- Flere fikk beskjed om å ligge unna, ellers var karrieren ødelagt.
- Det virket som mange instanser ikke ville finne ut av årsaken til ulykken.

- Den tyske u-båten som ligger uten Vestlandet har 60 tonn kvikksølv i påbygd kjøl konstruksjon. Børseth mener at denne burde vært hevet.
- Fregatten Helge Ingstad: burde vært snudd 180 grader og klemt mot land
- Wire er bedre enn kjettinger, fordi wire skrekker seg litt.. Det var selv fjellet som sviktet.
- Lar seg ikke oppbygge igjen.