

Referat fra møte 14 01 2019

Gjest: Eivind Luthen

Foredragsholderen denne kvelden er ildsjelen bak ideen om å seile det nybygde kopien av Klåstadskipet, vikingskipet som ble funnet i Viksfjord (1893), Europa rundt. Reisen skal gå over flere sesonger med start i 2020 og «målgang» i Vestfold i 2013 eller 2014.

Første etappe til gå til Finnmark og Vardø, hvor planen er å la skipet overvintre til neste sesong. Da går ferden videre inn Kvitesjøen og ned Volga til Svartehavet og Istanbul, så gjennom Middelhavet og tilbake til Norge. Det var først fra 1951 da Don-Volga-kanalen ble ferdig at det ble mulig å seile Europa rundt. Antall enkeltetapper blir på rundt to hundre.

I stedet for ta snarveien til Finskebukta og hjem til Vestfold, ville Luthen & co altså fortsette videre på de russiske elvene og kanalene ned til Svartehavet med kurs for

gamle Miklagard (Konstantinopel), videre gjennom Middelhavet og hjem.

Over 2400 personer har meldt seg på for å være med på deler av den eksotiske ferden til Miklagard, «den ultimate destinasjonen for nordmenn gjennom århundrer», ifølge den begeistrede reiseleder Luthen. Vikingen Halfdan var en av de virkelig tidlige nordmennene i Miklagard. I selveste Hagia Sofia finnes en runeinnskrift som lyder «Halfdan var her».

Klåstadskipet er en klinkbygget knarr. Det var opprinnelig 21 meter langt og 4,5 meter bredt, dvs. bredere enn våre mest kjente vikingskip. Som lastefartøy kunne det frakte både husdyr og varer. Om bord ble det bl.a. funnet rester av brynestein. Knarren utgjorde hovedtyngden av vikingenes skipsflåte og er derfor mer representativ for historiens fartøyer enn Osebergskipet som var et paradeskip og Gokstadskipet som var et krigsskip.

Vinden blir en viktig energikilde når seilene heises for den uvanlige ekspedisjonen. Men også skipets solcelledrevne motor blir nok god å ty til på turen.

Ideen til reisen oppsto blant folkene som arbeider på Lindahlplan. Kunne Klåstadskipet brukes på langtur i handelsmannen Ottars kjølvann? Ottar seilte i det niende århundre langs norskekysten, rundt Nordkapp, Kolahalvøya og inn i Kvitsjøen. Ja, mente de visjonære skipsbyggere i Tønsberg.

Ekspedisjonen er ennå ikke fullfinansiert, men Luthen er ikke i tvil om at de resterende midler vil komme på plass innen starten i 2020.

Referent: Leif Magne