



Sandefjord-Øst Rotaryklubb

Referat Møte.15/8-2016, Kong Carl.

President Terje Barstad åpnet møtet og ønsket alle velkommen.

Hovedtema i dag: Grant Larsen som fortalte om Volmax og Bil-Service.

Rotary saker:

Knut Sperre informerte om komiteens program i høst.

Hygge på overtid blir følgende kvelder 29/8,26/9,31/10 og 7/11.

Påmelding sendes til Tor Asbjørn uka før, pga servering. Pris kr 150,- pr kveld. Julemøte på Atlantic 12/12.

Viktig var det også med påmelding til Bedriftsbesøket på Jotun.

Da alle besøkende må sjekkes inn, og krav til antall guider pr 15 besøkende.

Opera turen i desember har 15 medlemmer påmeldt, 28 personer totalt.

Styremøte møter andre mandag i hver måned. Neste styremøte er imidlertid 5. september kl 17:00 på Kong Carl. Lederne av komitèene møte på annenhvert styremøte dvs nå i september og neste gang i november.

Sandefjord Rotary, på neste møte er de på Øvre Sverstad gård, tema andelsbonde.

3-minutt.

Brian ønsket å luften sin frustrasjon overfor øvrigheta, der det skrytes av hvor mange ekstra penger som er bevilget til Politiets arbeid.

En avisartikkel refererer til tre milliarder flere kroner.

Fra hans ståsted er fakta at de nå må skjære ned på antall stillinger, fordi pengene ikke når ut til distriktene.

I Sandefjord er det 69 stillinger, men det drives med underskudd tilsvarende 9,5 stillinger.

Enda må det skjæres ned ytterligere for å holde et enda strammere budsjett.

Hovedtema:

Grant Larsen, styrer i dag 2 bedrifter Bil-service og Volmax.

Konsernet er i dag delt inn etter en moderne eierstruktur, som muliggjør en mer fleksibel finansieringsmodell på eiersiden.

Selskapet selger nå årlig ca 300 nye lastebiler og over 1300 personbiler. I tillegg kommer et betydelig bruktbilsalg.

De er over 400 ansatte og omsetter for 1682 millioner. Bedriften hadde 60 millioner i overskudd i 2015.

De er etablert 8 steder i Vestfold, og Volmax er representert i 5 fylker i østlandsområdet.

Farfar Alf Larsen, utdannet seg til bilingeniør i Amerika. I 1937 tok han med seg alle pengene (trolig tjent på smuglersprit), og flyttet hjem til Norge.

Der startet han Bil-service i Hystadveien.

I dag har Volmax flere satsningsområder, i tillegg til å selge nye lastebiler.

Utleie av lastebiler, over 100 stk og 35 hengere.

Opplæring/kursing av lastebilsjåførere, flåtestyring, påbygg, serviceavtaler, utrykning til biler med driftsstans, eiendomsdrift.

For å differensiere seg fra konkurrentene satses det på å skape merverdier for kundene utover bare det å levere en Lastebil.

På kompetanse, kan for eksempel en god sjåfør spare 10 % drivstoff på en fornuftig kjørestil, dekkslitasje, skader og miljø er også faktorer som det fokuseres på.

Han trekker frem at de ønsker å bygge kultur i bedriften, for å ha empati for kundene. De må forstå og vite hva kundene er opptatt av.

Det krever mye av de ansatte, derfor er det viktig at de trives.

Volmax utdanner egne og andres mekanikere, og har to lærlingekull inne hele tiden, 18-24 stk.

Kjerneverdiene er mye lik Volvos. Sikkerhet, Miljø og Kvalitet.

Volvo startet med bilproduksjon i 1927. Allerede da var sikkerheten i fokus.

Null visjon for dødsulykker er et ganske høyt mål.

I dag er Volvo xc90 den sikreste bilen i verden.

Nå har vi fått biler som kan kjøre av seg selv, ved hjelp av radar og kameraer.

De testes nå, og skal få eget område der 100 biler får lov å kjøre i Gøteborg.

Noe lignende testes også på lastebiler, der flere kan kobles sammen.

Spørsmål fra medlemmene var flere. Kort oppsummert:

Volvo kommer med ren elbil i 2018.

Hybridbil er ok for de som ikke har lang daglig kjørelengde. Men for lengre turer vil dette ikke være gunstig pga økt vekt.

Hydrogen er ikke klart, mangler infrastruktur.

Nye dieselmotorer er i dag 100 ganger renere, nox er borte og partikkelfilter fjerner nesten alt støv.

Vi takker for et fint og spennende foredrag.

Jan Tore, referent