

3 minutter ved Anders Heimdal

Anders er engasjert medlem av Ulabrand Båtforening. Det gamle Strømbadet er i dag i båtforeningens eie. Anders dro forsamlingen gjennom kurbadets historie. (For hundre år siden var kurbadet byens største arbeidsplass med seksti ansatte og 1300 badegjester.) Det første Strømbadet var en del av kurbadets virksomhet. Siden er det blitt flyttet og fornyet. Det nåværende bygg ble solgt til båtforeningen Ulabrand i 1934. Foreningen har en utfordrende jobb med å holde det vedlike.

Anders' anliggende var imidlertid at denne historiske perlen er utilgjengelig for allmennheten. Porten er nemlig til enhver tid stengt. Hans avsluttende budskap var at han ville foreslå for det nært forestående årsmøte at porten blir åpnet for at andre enn båtforeningens medlemmer kan få tilgang.

Gjesteforedrag: Pål Virik Nilsen (43) - offshorekjører

PVN har kjørt i den største offshoreklassen Xcat i 25 år, deltatt i over 200 løp i 28 land og er den mest erfarne norske offshoreføreren. Han er i dag ansatt i Team Australia Powerboat og har kjørt seg til tre australske mesterskapstitler og en VM-tittel. Han har til sammen seks internasjonale EM- og VM-medaljer i båtsport. Han er forøvrig to ganger Norgesmester.

Kjører nå bare i utlandet gjennom en sesong som begynner i mars og slutter i september. Stor sport internasjonalt. Kan være rundt 70.000 tilskuere ved enkelte stevner. Noen lag og land satser ekstremt mye på sporten.

Selv er han tiltrukket av sporten fordi den gir mestringsfølelse, spenning og dramatikk. «Du kjenner at du lever». Det går unna i ca 120 knop. Hans største hastighet har vært 155 knop (ca 270 km/t). Uhell og ulykker er noe man må regne med. Selv har PVN gått rundt fjorten ganger. Noen ganger har han krabbet ut gjennom bunnluken uten i det hele tatt å ha blitt våt. At båten begynner å brenne har han også erfart. Det har gått bra, men noen hverdagslig rutinehendelse er sånt ikke. Hver gang ulykker skjer «føler du at du holder på å drukne».

Teamsport med mange spesialister på laget. Utstyrskrevende. Båten er på 32 fot, katamaranskrog. 2x400 hk Mercury-motorer konsumerer 200 liter 98 oktan bensin i timen; «men så kommer man jo et stykke». Propellene er nøkkel til suksess. Så viktige at man så å si sover med dem under puta. De på land like viktig som de to som er i båten. Som fører styrer han gass og powertrim (balanserer båten mao). Med seg har han en «trottleman» som bla overskuer løypa, hendelser i «sporet» oa.

PVN er hastighetsambassadør for Redningselskapet og har bla skrevet to bøker. Den siste kommer i handelen i mars og lanseres under båtmessen.