

Rotarymøte mandag 31. august 2020.
i Rotarysalen på Park hotell.

Presidenten ledet møtet, hvor det var 24 til stede.

Først: Fødselsdager.

Det er bestemt at RYLA i mars neste år er avlyst pga. Coronasituasjonen.

Det er distriktskonferanse lørdag 5. september. Det kan følges med på nettet, men det ble sterkt oppfordret til å møte fram, - i den grønne sal.

Kveldens hovedtema ble holdt av Per-Eivind Johansen.

Han har vært ordfører i Stokke i 16 år, fylkesordfører i 8 år, og er nå, 74 år gammel, medlem av Sandefjord bystyre.

Han minnet først om at Stokke rotary står for intercitymøtet i høst, 19. november, og vil bli holdt på OCC, (Brunstad, Oslofjord Convention Center).

Kveldens emne var:

«Borgeskogen – en suksessfortelling om samvirket mellom politikk og næringsliv.»

Åpningen av Borgeskogen skjedde i 1993. - Og hvorfor ble det etablert?

Den kjente arkitekt Lorang lanserte tanken om «Gjennestadbyen». Det skulle bli et senter.

Nær den nye E-18, og han ville også flytte sykehuset dit! Ville det han endret mye i dag?

Da hadde det f.eks. Blitt liggende i Sandefjord kommune!

Det ble mye diskusjon om 4-felts E-18. Den ville legge beste på mye av landets beste jord.

Det ble bestemt at det skulle vernes arealer på 1 km på begge sider av E-18, og ikke ha næringsutvikling der.

Det ble gjort et unntak for Borgeskogen, og et par steder til. Regulert av fylkeskommunen.

Nå måtte det virksomhet hit.

De første var Gods og Bil i Tønsberg. Lastebilavdelingen av Bilservice, Fina, og

Ole Johan Olsen Eiendomsutvikling.

Dette skjedde like før åpningen av E-18.

Fylket bygde så vei opp til Borgeskogen.

Arealdiskusjonene skjedde tett sammen med Fylkesmannen og fylkeskommunen.

Det ble ikke vansker med naboene, som en kunne vente, ut fra andre steder.

Men en bygde rett i et elgtråkk!!!

16 grunneiere ble involvert. Diskusjonene ble ordnet gjennom en etablert arbeidsgruppe, og naboene ble med i diskusjonen. Og de kunne eventuelt tjene noe på virksomheten, og slik ble det for flere.. Naboene var godt fornøyde!

Utbyggingen der er på ca 1000 dekar. (Det arbeides med utvidelser på ca 300 dekar.).

Første etablerte bedrift var Gods og Bil. Og så gjalt det å lokke gode bedrifter dit. Det har gjerne en positiv effekt.

Og en har satset på kort behandlingstid av søknadene. Det betyr mye for de interesserte.

Av kjente bedrifter kan en nevne:

Coca.colalageret har havnet der, Orkla trykkeri, Diplomat (vinduer og dører), Posten (særlig pakkepost), fyllestasjon for biogass, Norgesdekk., etc..

Det har vært viktig med romslige tomter, slik at en kan bygge ut. Slik har flere bedrifter flyttet dit.

Og relativt rimelige tomter har vært viktig.

Borgeskogen har nå 91 bedrifter i området, og det arbeider 2500-3000 personer der.

Virksomheten genererer verdier for 5,2 milliarder pr. år! - Stokke ble i 1995 av NHO utnevnt til årets «næringskommune»!

Stadig flere arbeidere flytter hit, hvilket betyr mye for skatteinngangen i kommunen.

Borgeskogen ligger sentralt, 700 meter fra E-18, sentralt i Vestfold, og nær Torp flyplass.

Referent: Roar Bredal

